

# Journées scientifiques 2017

## Radiosciences au service de l'humanité

1-3 février 2017, Campus SophiaTech, Sophia Antipolis, France  
[ursi-france.mines-telecom.fr](http://ursi-france.mines-telecom.fr)  
**INFORMATIONS PRATIQUES**

### La technopole de Sophia Antipolis

**La Côte d'Azur** est un creuset d'innovation, notamment la technopole de Sophia-Antipolis qui réunit sur un même site, entreprises mondiales de secteurs de pointe, réseau performant de recherche et développement, (130 laboratoires accueillant plusieurs milliers de chercheurs), 10 écoles internationales (plus forte concentration en Europe) et un pôle universitaire réputé.

**Première technopole européenne**, Sophia Antipolis, initiée en 1969 par le Sénateur Pierre Laffitte, est née autour d'une idée forte : la « fertilisation croisée » entre chercheurs, enseignants et industriels. Référence mondiale en matière d'innovation, elle compte 1 350 entreprises qui emploient 34 400 personnes de 63 nationalités différentes, qui côtoient 4 500 chercheurs et 5 500 étudiants.

A 20 km de l'aéroport international de Nice, Sophia Antipolis constitue un site préservé exceptionnel de 2 400 hectares, entre mer et montagne, dont les deux tiers sont dédiés aux espaces verts, au jogging, à la marche, au tennis, au golf, etc.

Le parc est situé sur la Communauté d'Agglomérations de Sophia Antipolis (CASA) qui regroupe 24 communes autour de la technopole.

Plus précisément il s'étend sur les communes d'Antibes, Biot, Mougins, Valbonne et Vallauris, au cœur d'une zone d'un million d'habitants. Les meilleurs spécialistes mondiaux y trouvent un cadre épanouissant, un environnement multiculturel et une qualité de vie exceptionnelle favorisant créativité et productivité.

Le paysage allie la modernité avec un riche héritage fait d'histoire ancienne et de traditions, enrichies par les nombreux artistes que la région a attirés. Par exemple la commune de Biot, sur laquelle se situe le Campus, propose un vieux village très typique. Biot est célèbre pour ses verreries et son histoire autour de la poterie. Ses terres argileuses ont en effet nourri une économie dédiée à la poterie, aujourd'hui en déclin à Biot, durant plusieurs siècles.

Le Campus SophiaTech et Le Business Pôle Sophia Antipolis constituent deux lieux hautement dynamiques et d'innovation.

[campus.sophiatech.fr/fr/](http://campus.sophiatech.fr/fr/)  
[www.casa-infos.fr/economie-emploi/business-pole-lieu-de-vie](http://www.casa-infos.fr/economie-emploi/business-pole-lieu-de-vie)



© Fondation Sophia Antipolis

Des instituts de normalisation internationale (W3C, ETSI), de nombreux pôles de compétitivité (Solutions Communicantes Sécurisées, Pégase, etc.), de grandes écoles (Telecom ParisTech, Polytech'Nice, SKEMA, etc.) et des instituts de recherche (INRIA, CNRS, INRA, etc.) sont présents sur le site.

### Les domaines d'excellence de Sophia Antipolis

Sophia Antipolis attire depuis plus de 40 ans industriels, ingénieurs et chercheurs du monde entier. Chaque année, 800 nouveaux emplois sont créés en moyenne sur la technopole, qui est ainsi devenue la destination de référence pour localiser une activité de R&D ou à fort contenu technologique.

Le secteur des technologies de l'Information représente 20% des entreprises et 42% des emplois, et constitue le cœur d'expertise de Sophia Antipolis ; les spécialités connexes se retrouvent dans les domaines de la santé, la chimie, les sciences de la vie et de l'environnement.

Dans chaque secteur, PME et startups côtoient les leaders mondiaux : Amadeus, Cisco Systems, Dassault Systems, Orange, Hewlett Packard, Nvidia, Intel, Symantec, Air France, American Express, Thales Underwater Systems, Toyota, Samsung, Huawei, etc.

## Le Campus SophiaTech



Le campus SophiaTech est un pôle universitaire et de recherche dédié aux technologies de l'information et de la communication (TIC) situé en plein cœur de Sophia-Antipolis près de Cannes, Antibes et Nice. Le campus rassemble les acteurs académiques : Université Nice Sophia Antipolis, UNS/Polytech Nice Sophia, Telecom ParisTech, INRIA, CNRS, INRA, etc. (3 000 étudiants et 800 enseignants chercheurs). Il accueille la SATT Sud Est, le siège du KIC ICT Labs, la plateforme collaborative du CIM PACA, et le nouveau FabLab SoLab dédié à l'internet des objets.

Plus d'informations : [campus.sophiatech.fr](http://campus.sophiatech.fr)  
tél. accueil bât. Forum : 04 92 96 51 78

Latitude : 43°36'54.698"-N / 43.61516917  
Longitude : 7°4'17.645"-E / 7.07156761

### Accéder au campus

#### En voiture :

- Par l'autoroute A8 en venant de Nice : Sortie 44, Antibes-Sophia Antipolis. Suivre Sophia Antipolis, (route la plus à droite après le péage)
- Par l'autoroute A8 en venant de Marseille : Sortie 44, Antibes-Grasse-Sophia Antipolis. Suivre Sophia Antipolis

#### En train :

- La gare SNCF la plus proche est la gare d'Antibes, des bus et taxis assurent une liaison régulière entre Antibes et Sophia Antipolis. [www.sncf.com/fr/trains/ter](http://www.sncf.com/fr/trains/ter)

#### En bus :

- Depuis l'aéroport ou de Nice-Ville : **Ligne 230** : liaisons régulières (durée 40 mn), arrêt Templiers
- Depuis Antibes : **Envibus** Lignes 1 - 11, arrêt Templiers (Biot)

Vos itinéraires : [ceparou06.fr](http://ceparou06.fr)



Vue du Campus



Le bâtiment Forum

## Quelques informations

### Liaisons Aéroport - Nice

#### En Bus :

[www.lignesdazur.com/](http://www.lignesdazur.com/)

**Ligne 98 :** Aéroport / Centre-Ville - Promenade des Arts  
Au départ des 2 terminaux, toutes les 20mn, de 6h à 23h43  
(sauf jours fériés)

Départ de la Gare Riquier, toutes les 20mn, de 5h20 à 21h  
(sauf jours fériés)

[Télécharger la fiche horaire](#)

**Ligne 99 :** Aéroport / Gambetta - Gare SNCF (ligne directe)

Au départ des 2 terminaux, toutes les 30mn, de 7h50 à 21h.

Départ de la Gare SNCF toutes les 30mn, de 8h à 21h

[Télécharger la fiche horaire](#)

**AÉRO 6 € :** aller simple avec **correspondances** sur le réseau bus & tramway Lignes d'Azur **dans les 74 min** qui suivent la 1ère validation, sauf aller-retour.

Vous devez valider votre titre à chaque montée.

Des départs sont organisés toutes les 30 minutes de la Gare S.N.C.F. Nice Ville et toutes les 16 minutes du Lycée Masséna. Vous avez la possibilité de vous rendre à l'Aéroport de Nice Côte d'Azur pour un tarif unique de **6 €** (Ce titre Aéro permet un **aller simple** sur une ligne express aéroport 98 ou 99 avec correspondances sur le réseau urbain Lignes d'Azur durant 74 mn OU un aller simple sur le réseau urbain Lignes d'Azur avec correspondances durant 74 mn dont une ligne express aéroport 98 ou 99).

#### En Taxi

Les stations de taxi se trouvent à l'extérieur du Terminal : Porte A1 (T1) et Porte A3 (T2)

Tarifs indicatifs Aéroport de Nice-Centre Ville / tarifs jour (7h/18h) : de 23 à 31 € / tarifs nuit (18h/7h) : de 28 à 33 € (bagages non-inclus). Prix approximatifs et variables selon les conditions de circulation. Le prix à payer est indiqué au compteur taximètre.

Sur simple demande, les taxis délivrent un justificatif (le numéro d'immatriculation du véhicule, la date, le point de départ et le point d'arrivée ainsi que le montant de la course).



Cours Saleya, Nice

### Bus et Tramway à Nice

(un titre de transport unique pour un tarif unique)



#### Bus

Le réseau Lignes d'Azur compte 100 lignes régulières qui desservent les 24 communes du territoire. Il propose une grande latitude horaire et une tarification unique et attractive.

[www.lignesdazur.com/](http://www.lignesdazur.com/)

[www.nice.fr/fr/transports-et-deplacements/le-bus](http://www.nice.fr/fr/transports-et-deplacements/le-bus)

#### Tramway

La première ligne du tramway (T1) mise en service en 2007 mesure près de 9 km et s'étend de Nice-Nord jusqu'à l'hôpital Pasteur, à l'est de la ville. La deuxième ligne future (T2) partira de l'aéroport et traversera la ville en souterrain jusqu'au port.

La ligne 1 assure une liaison nord/est via le centre-ville par l'avenue Jean Médecin et la Place Masséna et permet de se déplacer 21h sur 24 ! Du lundi au dimanche de 4h25 à 1h35.

Un **même titre de transport bus/tram** avec de nombreux points de correspondance.

Le titre **Solo** pour un voyage avec correspondances durant 74 min à **1,50 €** et différents types de titres pour voyager occasionnellement : Multi 10 (10 € les 10 tickets), Pass 1 jour, Pass 7 jours, Titre Aéro 1 aller simple (lignes 98 et 99), Parcazur (aller/retour) des abonnements «à la Carte ».

**5 parcs relais** vous permettent de stationner gratuitement et rejoindre le centre-ville en tram

[tramway.nice.fr](http://tramway.nice.fr)

[www.nice.fr/fr/transports-et-deplacements/ligne-1](http://www.nice.fr/fr/transports-et-deplacements/ligne-1)

#### Lignes d'Azur Mobile

[Téléchargez l'application pour I-phone](#) (gratuit) /

[Téléchargez l'application pour Android](#) (gratuit)

#### Un service de Nuit

Lignes d'Azur assure 5 lignes de bus (N1 à N5) sont à votre service de 21h10 à 1h10 avec des départs à partir du nouveau terminus Promenade des Arts toutes les demi-heures. (Tarification identique à celle de la journée.)

[www.lignesdazur.com/presentation/?rub\\_code=95](http://www.lignesdazur.com/presentation/?rub_code=95)

## Venir et se loger à Nice

<https://www.nice.fr>

<http://www.cotedazur-tourisme.com/>

L'aéroport international de Nice Côte d'Azur, deuxième en France (après ceux de Paris), est en liaison directe avec plus de 100 destinations en direct dans 73 pays au départ de Nice. Il place Nice Côte d'Azur à moins de 2 heures des grandes métropoles européennes. Plus de 12 millions de passagers ont été transportés en 2015.



Dans la lignée des récentes démarches environnementales innovantes comme le passage à l'électricité 100% renouvelable, la mise en test de la première navette aéroportuaire 100 % électrique par biberonnage ainsi que la mise en place d'un système d'alimentation autonome en électricité et climatisation pour l'aviation d'affaires, l'Aéroport Nice Côte d'Azur devient le premier aéroport français Carbone Neutre en obtenant l'Accréditation Carbone niveau 3+, et le 25ème aéroport certifié dans le Monde.

[\(www.nice.aeroport.fr/\)](http://www.nice.aeroport.fr/)

Les infrastructures de communication, routières, autoroutières et ferroviaires sont en plein développement avec notamment un grand projet de Tramway permettant de relier efficacement la ville-centre de Nice aux villes avoisinantes à l'horizon 2020. La première ligne du tramway a été mise en service en novembre 2007, la deuxième est en cours de réalisation. Cela va renforcer l'attractivité de l'agglomération au plan international. Le réseau ainsi créé permettra de relier la plupart des grands pôles d'activités économiques du cœur de la Métropole Nice Côte d'Azur ainsi que les grands équipements d'accueil touristique.

[\(www.nicecotedazur.org\)](http://www.nicecotedazur.org/)

Nice, deuxième pôle de congrès national après Paris, et un des tout premiers pôles européens dans le domaine médical. Le tourisme d'affaires représente à Nice 10 % des visiteurs soit entre 1,5 et 2 millions de touristes d'affaires par an. Hôtels grand luxe et hôtels de chaînes internationales en centre-ville, en passant par de petits hôtels de charme situés autour de la vieille ville ou sur les collines, de l'architecture contemporaine au style Belle Epoque, le choix est vaste pour un total de 10 000 chambres. La majorité des hôtels est située dans le centre-ville à proximité du Palais des Congrès Acropolis ou de la ligne de tramway.

[\(www.meet-in-nice.com/votre-hebergement\)](http://www.meet-in-nice.com/votre-hebergement/)

Hôtels			Résidences		
Catégories	Nombre	Chambres	Catégories	Nombre	Chambres
5* et 4 *	40	4 419	4*	3	272
3 *	58	3 143	3*	1	129
2*	43	1 426	2*	-	-
1 *	8	302	-	-	-
hors catégorie	22	407	hors catégorie	7	432

Chiffres indicatifs fournis par l'Office du Tourisme de Nice ([www.nicetourisme.com](http://www.nicetourisme.com))

Afin de se rapprocher des stations de la ligne 230 des bus menant à Sophia Antipolis, il est préférable de louer une chambre dans un hôtel dans une zone autour de la Place Masséna en veillant à la proximité des stations de tramway.

Arrêts bus 230 : Lycée Masséna, Gustave V, Gambetta/Promenade pour la liaison NICE - Lycée Masséna vers Sophia Antipolis

Arrêts bus 230 : Gambetta/France, Alsace-Lorraine, Thiers-Gambetta pour la liaison NICE - Gambetta/France vers Sophia Antipolis



Place Masséna, 1925-1930. © Editions Gilletta - Nice-Matin ©



L'Hôtel de France (Le Plaza), 1840. © Editions Gilletta - Nice-Matin ©